

Capitolato tecnico

**Affidamento dei servizi di handling
prestati in favore di SAC S.p.A.**

PREMESSA

SAC S.p.A. quale Gestore totale dell'Aeroporto di Catania Fontanarossa è tenuta ad assicurare, giusta concessione quarantennale siglata tra ENAC e SAC in data 22/05/2007, alcune attività quali la presenza dei servizi a terra, di cui al d.lgs 18/99, per l'intero orario di apertura dello scalo di Catania Fontanarossa e quelle connesse al Piano di Emergenza Aeroportuale.

La SAC S.p.A. ha l'intenzione di individuare il fornitore dei servizi in oggetto, tramite procedura competitiva. Di seguito vengono esplicitati i corrispettivi per ciascuna tipologia di servizio da mettere come prezzo base per la gara.

OGGETTO DELLA GARA

1. PRESIDIO NOTTURNO DALLE ORE 24.00 ALLE ORE 05.00

Per quanto riguarda il presidio notturno, invece, il metodo del prezzo medio e del numero medio di voli anno non è applicabile per ragioni di qualità del servizio erogato, e principalmente per esigenze legate alla Safety ed in particolare al Piano di Emergenza Aeroportuale.

Infatti gli handlers presenti su Catania hanno l'obbligo di garantire una operatività H 24, ma non il presidio. Ciò significa che una volta cessata l'operatività del giorno gli handlers non hanno più risorse presenti in Aeroporto. Ne consegue che gli operatori possono intervenire su richiesta con tempi di intervento non quantificabili.

Diventa, di conseguenza, impossibile garantire i livelli di servizio che abbiamo sinora richiesto (cfr. SLA allegato alla Convenzione) in quanto dovremmo aspettare l'arrivo dell'handler reperibile con il rischio concreto di lasciare i passeggeri ad aspettare a bordo.

Per quanto riguarda la Safety, il Piano di Emergenza Aeroportuale assegna al Gestore la responsabilità del supporto logistico tra i quali:

- Movimentazione Aeromobile
- Trasporto passeggeri e/o feriti lievi con interpista

Queste attività obbligano il Gestore ad un presidio notturno fisso in aeroporto.

Per la definizione, quindi, delle risorse umane e tecniche da dedicare al presidio è stata fatta una simulazione che ha portato il *requirement* di 7 FTE così suddivise:

N.1 Ops 5° Livello – Trasporto/Riconsegna

N.2 Ops 5° Livello – BUS/Push Back

N.2 Ops 6° Livello – Carico/Scarico

N.1 Ops 4° Livello – Team Leader

N.1 Imp 4° Livello – Rampa/Centraggio

Il valore complessivo di tale presidio è stato stimato in €. **635.000,00**

2. SERVIZIO DI DE-ICING

Per i mesi di Dicembre, Gennaio e Febbraio dovrà essere garantito il servizio di De-Icing con mezzi dell'aggiudicatario.

Per la definizione delle risorse umane e tecniche da dedicare al presidio è stata fatta una simulazione che ha portato il *requirement* di 1 FTE considerando un OPS 5° livello per un importo di **€. 45.000,00**

3. PRESIDIO SALA VIP DALLE ORE 06.00 ALLE ORE 22.00

Tale attività necessita di una risorsa dedicata a turno su base H 16 con un *requirement* in termini di FTE di circa 3,3 risorse inquadrato al 6° livello categoria Impiegati contratto Assohandling con un costo annuo complessivo di **€.150.000,00 euro**

Riepilogando avremmo, quindi, i seguenti corrispettivi:

Servizi	Corrispettivi Ipotesi 2
Sala Vip	150.000,00
Presidio notturno	635.000,00
De-Icing	45.000,00
<i>Totale parziale</i>	830.000,00
<i>Costi generali (10%)</i>	83.000,00
Mark up (15%)	124.500,00
TOTALE anno	1.037.500,00

Pertanto, considerata la necessità di avere tale servizio per anni 3, l'importo totale è pari a € 3.112.500,00 di cui € 90.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

Il Rup
Ing. Antonio Palumbo